



YRTC180-XL [↗](#)

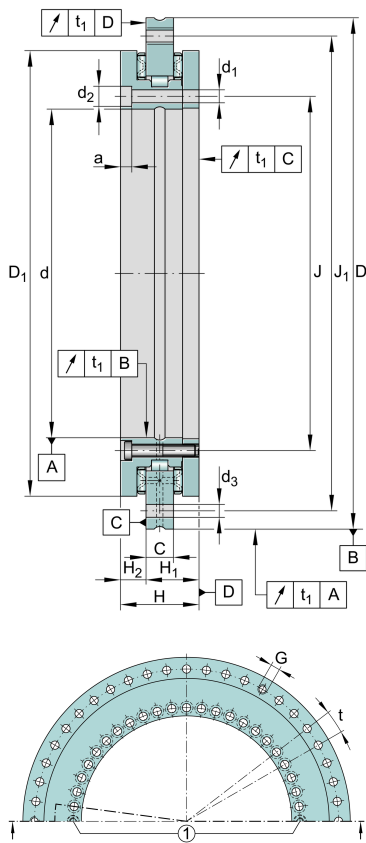
Упорно-радиальный роликоподшипник

Комбинированный упорный/радиальный подшипник, двустороннего действия, с фланцем



X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | |
|-------------------------------------|----|
| Angular measuring system integrated | No |
|-------------------------------------|----|

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-----------|---|
| d | 180 mm | Диаметр отверстия |
| | 0 mm | Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия |
| | -0,013 mm | Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска |
| D | 280 mm | Наружный диаметр |
| | 0 mm | Наружный диаметр, верхнее отклонение |
| | -0,018 mm | Наружный диаметр, нижнее отклонение |
| H | 43 mm | Высота |
| C _r | 100.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 200.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _a | 134.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C _{0a} | 730.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая |
| n _G | 600 1/min | Предельная частота вращения |
| M _R | 5 Nm | Момент трения подшипника |
| ≈m | 6,95 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|-----|--------|---|
| J | 194 mm | Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, внутреннее кольцо |
| J 1 | 260 mm | Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, наружное кольцо |
| d 1 | 7 mm | Диаметр крепежных отверстий, внутреннее кольцо |
| d 2 | 11 mm | Диаметр цековок крепежных отверстий |
| a | 6,2 mm | Глубина цековок крепежных отверстий |
| | 46 | Количество крепежных отверстий внутреннего кольца |
| d 3 | 7 mm | Диаметр крепежных отверстий, наружное кольцо |
| | 45 | Количество крепежных отверстий наружного кольца |
| n | 48 | Шаг, количество отверстий |
| t | 7,5 ° | Угловой шаг |
| G | M8 | Отжимная резьба |
| | 3 | Количество резьбовых отверстий |
| M A | 14 Nm | Момент затяжки винтов |
| | 2 | Количество стопорных винтов |
| t 1 | 4 µm | Измерено на смонтированном в идеальную прилегающую конструкцию подшипнике |

Габаритные размеры

| | | |
|---------|-----------|---|
| H 1 | 29 mm | Высота до опорной поверхности наружного кольца |
| | 0,03 mm | Высота до опорной поверхности наружного кольца H1, верхнее отклонение |
| | -0,03 mm | Высота опорной поверхности H1, нижнее отклонение |
| H 2 | 14 mm | Высота опорной поверхности наружного кольца |
| | 0,025 mm | Высота опорной поверхности H2, верхнее отклонение |
| | -0,025 mm | Высота опорной поверхности H2, нижнее отклонение |
| D 1 max | 245,1 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| C | 15 mm | Ширина наружного кольца |



Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Дополнительная информация

| | | |
|----------|----------------|--|
| c_{aL} | 9.400 N/μm | Осевая жесткость подшипниковой опоры |
| c_{rL} | 5.000 N/μm | Радиальная жесткость подшипниковой опоры |
| c_{kL} | 46.000 Nm/mrad | Жесткость подшипниковой опоры по опрокидывающему моменту |
| c_{aW} | 13.500 N/μm | Жесткость комплекта тел качения, осевая |
| c_{rW} | 5.300 N/μm | Жесткость комплекта тел качения, радиальная |
| c_{kW} | 88.500 Nm/mrad | Жесткость комплекта тел качения по опрокидывающему моменту |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Без уплотнений