



YRTC1030-XL [↗](#)

Упорно-радиальный роликоподшипник

Комбинированный упорный/радиальный подшипник, двустороннего действия, с фланцем



X-life

Техническая информация



Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-------------|--------------|---|
| d | 1.030 mm | Диаметр отверстия |
| | 0 mm | Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия |
| | -0,063 mm | Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска |
| D | 1.300 mm | Наружный диаметр |
| | 0 mm | Наружный диаметр, верхнее отклонение |
| | -0,08 mm | Наружный диаметр, нижнее отклонение |
| H | 145 mm | Высота |
| C_r | 580.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 2.050.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C_a | 1.140.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C_{0a} | 10.300.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая |
| n_G | 40 1/min | Предельная частота вращения |
| M_R | 250 Nm | Момент трения подшипника |
| $\approx m$ | 373 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|-----|----------|---|
| J | 1.075 mm | Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, внутреннее кольцо |
| J 1 | 1.255 mm | Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, наружное кольцо |
| d 1 | 18 mm | Диаметр крепежных отверстий, внутреннее кольцо |
| d 2 | 26 mm | Диаметр цековок крепежных отверстий |
| a | 17 mm | Глубина цековок крепежных отверстий |
| | 70 | Количество крепежных отверстий внутреннего кольца |
| d 3 | 18 mm | Диаметр крепежных отверстий, наружное кольцо |
| | 66 | Количество крепежных отверстий наружного кольца |
| n | 72 | Шаг, количество отверстий |
| t | 5 ° | Угловой шаг |
| G | M16 | Отжимная резьба |
| | 6 | Количество резьбовых отверстий |
| M A | 284 Nm | Момент затяжки винтов |
| | 2 | Количество стопорных винтов |
| t 1 | 12 µm | Измерено на смонтированном в идеальную прилегающую конструкцию подшипнике |

Габаритные размеры

| | | |
|---------|----------|---|
| H 1 | 92,5 mm | Высота до опорной поверхности наружного кольца |
| | 0,3 mm | Высота до опорной поверхности наружного кольца H1, верхнее отклонение |
| | -0,3 mm | Высота опорной поверхности H1, нижнее отклонение |
| H 2 | 52,5 mm | Высота опорной поверхности наружного кольца |
| | 0,3 mm | Высота опорной поверхности H2, верхнее отклонение |
| | -0,3 mm | Высота опорной поверхности H2, нижнее отклонение |
| D 1 max | 1.215 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| C | 40 mm | Ширина наружного кольца |




Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Дополнительная информация

| | | |
|----------|--------------------|--|
| c_{aL} | 72.800 N/ μ m | Осевая жесткость подшипниковой опоры |
| c_{rL} | 21.300 N/ μ m | Радиальная жесткость подшипниковой опоры |
| c_{kL} | 8.640.000 Nm/mrad | Жесткость подшипниковой опоры по опрокидывающему моменту |
| c_{aW} | 74.900 N/ μ m | Жесткость комплекта тел качения, осевая |
| c_{rW} | 14.200 N/ μ m | Жесткость комплекта тел качения, радиальная |
| c_{kW} | 11.165.000 Nm/mrad | Жесткость комплекта тел качения по опрокидывающему моменту |

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник