

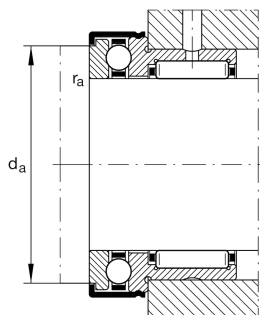
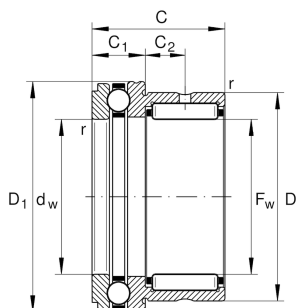
**NKX35-XL**

Комбинированный упорный шарикоподшипник с игольчатыми роликами

Комбинированный упорный шарикоподшипник с игольчатыми роликами, NKX, упорная часть одностороннего действия, по DIN 5429, без защитной крышки, под смазку маслом

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------|----------|----------|
| Уплотнение | Without | без |
| Cage | Standard | Стандарт |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|----------|-------------|---|
| F_w | 35 mm | Диаметр отверстия |
| D | 47 mm | Наружный диаметр |
| C | 30 mm | Высота |
| C_r | 27.500 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 41.500 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C_a | 21.200 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C_{0a} | 47.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая |
| C_{ur} | 7.400 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| C_{ua} | 2.340 N | Предел усталостной нагрузки, осевой |
| n_G | 4.600 1/min | Предельная частота вращения |
| m | 157,76 g | Вес |

Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|---------|--|
| d_a | 47,7 mm | Присоединительный размер к заплечку вала |
| $r_{a \max}$ | 0,6 mm | Макс. радиус галтели |



Габаритные размеры

| | | |
|---------|---------|------------------------------------|
| D 1 max | 52,1 mm | Макс. наружный диаметр фланца |
| D 2 max | 52,1 mm | Макс. наружный диаметр фланца |
| C 1 | 12 mm | Ширина упорной части подшипника |
| C 1 | 9 mm | Расстояние до смазочного отверстия |
| C 2 | 9 mm | Расстояние до смазочного отверстия |
| d w | 35 mm | Внутренний диаметр тугого кольца |
| r min | 0,6 mm | Мин. размер монтажной фаски |

Диапазон температур

| | | |
|-------|--------|---------------------------|
| T min | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T max | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Дополнительная информация

IR30X35X20-XL

Используемые внутренние кольца IR

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений