

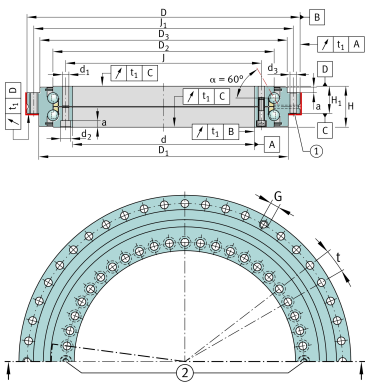


## ZKLDF395 [↗](#)

### Упорно-радиальный шарикоподшипник

Упорно-радиальный шарикоподшипник ZKLDF, двустороннего действия, с фланцем, защитные шайбы с двух сторон

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Generation	B	B
------------	---	---

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	395 mm	Диаметр отверстия
	0 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,023 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
D	525 mm	Диаметр фланца
	0 mm	Диаметр фланца, верхнее отклонение
	-0,028 mm	Диаметр фланца, нижнее отклонение
H	65 mm	Высота
n <sub>G</sub>	1.600 1/min	Предельная частота вращения
C <sub>a</sub>	241.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C <sub>0a</sub>	1.580.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C <sub>ua</sub>	34.000 N	Предел усталостной нагрузки, осевой
m	32,4 kg	Вес



### Присоединительные размеры

J	415 mm	Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, внутреннее кольцо
J 1	505 mm	Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, наружное кольцо
d 1	9,3 mm	Диаметр крепежных отверстий, внутреннее кольцо
d 2	15 mm	Диаметр цековок крепежных отверстий
a	8,2 mm	Глубина цековок крепежных отверстий
	46	Количество крепежных отверстий внутреннего кольца
d 3	9,3 mm	Диаметр крепежных отверстий, наружное кольцо
	45	Количество крепежных отверстий наружного кольца
n	48	Шаг, количество отверстий
t	7,5 °	Угловой шаг
G	M12	Отжимная резьба
	3	Количество резьбовых отверстий
M A	34 Nm	Момент затяжки винтов
	2	Количество стопорных винтов

### Габаритные размеры

H 1	42,5 mm	Высота до опорной поверхности наружного кольца
	0,2 mm	Высота до опорной поверхности наружного кольца H1, верхнее отклонение
	-0,2 mm	Высота опорной поверхности H1, нижнее отклонение
D 1	486 mm	Наружный диаметр D1
D 2	450 mm	Диаметр бортика внутреннего кольца
D 3	488 mm	Наружный диаметр D3
t 1	6 µm	Измерено на смонтированном в идеальную прилегающую конструкцию подшипнике

### Диапазон температур

T min	-30 °C	Мин. рабочая температура
T max	120 °C	Макс. рабочая температура



### Дополнительная информация

$c_{aL}$	4.500 N/ $\mu$ m	Осевая жесткость подшипниковой опоры
$c_{rL}$	900 N/ $\mu$ m	Радиальная жесткость подшипниковой опоры
$c_{kL}$	100.000 Nm/mrad	Жесткость подшипниковой опоры по опрокидывающему моменту
$c_{aW}$	6.300 N/ $\mu$ m	Жесткость комплекта тел качения, осевая
$c_{rW}$	900 N/ $\mu$ m	Жесткость комплекта тел качения, радиальная
$c_{kW}$	148.000 Nm/mrad	Жесткость комплекта тел качения по опрокидывающему моменту

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник