

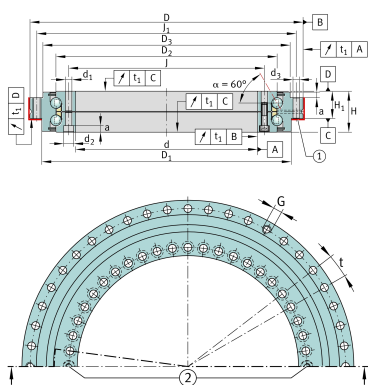


## ZKLDF200 [↗](#)

Упорно-радиальный шарикоподшипник

Упорно-радиальный шарикоподшипник ZKLDF, двустороннего действия, с фланцем, защитные шайбы с двух сторон

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

Generation	B	B
------------	---	---

#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
	0 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,015 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
D	300 mm	Диаметр фланца
	0 mm	Диаметр фланца, верхнее отклонение
	-0,018 mm	Диаметр фланца, нижнее отклонение
H	45 mm	Высота
$n_G$	3.200 1/min	Предельная частота вращения
$C_a$	121.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	610.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_{ua}$	17.900 N	Предел усталостной нагрузки, осевой
$m$	9,12 kg	Вес



### Присоединительные размеры

J	215 mm	Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, внутреннее кольцо
J 1	285 mm	Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, наружное кольцо
d 1	7 mm	Диаметр крепежных отверстий, внутреннее кольцо
d 2	11 mm	Диаметр цековок крепежных отверстий
a	6,2 mm	Глубина цековок крепежных отверстий
	46	Количество крепежных отверстий внутреннего кольца
d 3	7 mm	Диаметр крепежных отверстий, наружное кольцо
	45	Количество крепежных отверстий наружного кольца
n	48	Шаг, количество отверстий
t	7,5 °	Угловой шаг
G	M8	Отжимная резьба
	3	Количество резьбовых отверстий
M A	14 Nm	Момент затяжки винтов
	2	Количество стопорных винтов

### Габаритные размеры

H 1	30 mm	Высота до опорной поверхности наружного кольца
	0,175 mm	Высота до опорной поверхности наружного кольца H1, верхнее отклонение
	-0,175 mm	Высота опорной поверхности H1, нижнее отклонение
D 1	274 mm	Наружный диаметр D1
D 2	243 mm	Диаметр бортика внутреннего кольца
D 3	271 mm	Наружный диаметр D3
t 1	4 µm	Измерено на смонтированном в идеальную прилегающую конструкцию подшипнике

### Диапазон температур

T min	-30 °C	Мин. рабочая температура
T max	120 °C	Макс. рабочая температура



### Дополнительная информация

$c_{aL}$	2.500 N/ $\mu$ m	Осевая жесткость подшипниковой опоры
$c_{rL}$	600 N/ $\mu$ m	Радиальная жесткость подшипниковой опоры
$c_{kL}$	17.500 Nm/mrad	Жесткость подшипниковой опоры по опрокидывающему моменту
$c_{aW}$	3.700 N/ $\mu$ m	Жесткость комплекта тел качения, осевая
$c_{rW}$	600 N/ $\mu$ m	Жесткость комплекта тел качения, радиальная
$c_{kW}$	26.000 Nm/mrad	Жесткость комплекта тел качения по опрокидывающему моменту

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон