

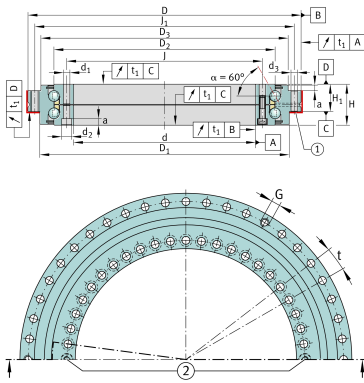


ZKLDF150 [↗](#)

Упорно-радиальный шарикоподшипник

Упорно-радиальный шарикоподшипник ZKLDF, двустороннего действия, с фланцем, защитные шайбы с двух сторон

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------|---|---|
| Generation | B | B |
|------------|---|---|

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|----------|-------------|---|
| d | 150 mm | Диаметр отверстия |
| | 0 mm | Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия |
| | -0,013 mm | Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска |
| D | 240 mm | Диаметр фланца |
| | 0 mm | Диаметр фланца, верхнее отклонение |
| | -0,015 mm | Диаметр фланца, нижнее отклонение |
| H | 40 mm | Высота |
| n_G | 3.600 1/min | Предельная частота вращения |
| C_a | 81.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C_{0a} | 380.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая |
| C_{ua} | 12.600 N | Предел усталостной нагрузки, осевой |
| m | 5,5 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|----------------|--------|---|
| J | 165 mm | Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, внутреннее кольцо |
| J ₁ | 225 mm | Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, наружное кольцо |
| d ₁ | 7 mm | Диаметр крепежных отверстий, внутреннее кольцо |
| d ₂ | 11 mm | Диаметр цековок крепежных отверстий |
| a | 6,2 mm | Глубина цековок крепежных отверстий |
| | 34 | Количество крепежных отверстий внутреннего кольца |
| d ₃ | 7 mm | Диаметр крепежных отверстий, наружное кольцо |
| | 33 | Количество крепежных отверстий наружного кольца |
| n | 36 | Шаг, количество отверстий |
| t | 10 ° | Угловой шаг |
| G | M8 | Отжимная резьба |
| | 3 | Количество резьбовых отверстий |
| M _A | 14 Nm | Момент затяжки винтов |
| | 2 | Количество стопорных винтов |

Габаритные размеры

| | | |
|----------------|-----------|--|
| H ₁ | 26 mm | Высота до опорной поверхности наружного кольца |
| | 0,175 mm | Высота до опорной поверхности наружного кольца H ₁ , верхнее отклонение |
| | -0,175 mm | Высота опорной поверхности H ₁ , нижнее отклонение |
| D ₁ | 214 mm | Наружный диаметр D ₁ |
| D ₂ | 188 mm | Диаметр бортика внутреннего кольца |
| D ₃ | 211 mm | Наружный диаметр D ₃ |
| t ₁ | 3 µm | Измерено на смонтированном в идеальную прилегающую конструкцию подшипнике |

Диапазон температур






| | | |
|------------------|--------|---------------------------|
| T _{min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T _{max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |



Дополнительная информация

| | | |
|----------|------------------|--|
| c_{aL} | 1.700 N/ μ m | Осевая жесткость подшипниковой опоры |
| c_{rL} | 400 N/ μ m | Радиальная жесткость подшипниковой опоры |
| c_{kL} | 7.800 Nm/mrad | Жесткость подшипниковой опоры по опрокидывающему моменту |
| c_{aL} | 2.900 N/ μ m | Жесткость комплекта тел качения, осевая |
| c_{rW} | 400 N/ μ m | Жесткость комплекта тел качения, радиальная |
| c_{kW} | 12.000 Nm/mrad | Жесткость комплекта тел качения по опрокидывающему моменту |

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон