



ZKLN0832-2Z-XL [↗](#)

Упорно-радиальный шарикоподшипник

Упорно-радиальный шарикоподшипник
ZKLN..-2Z, двустороннего действия,
щелевые уплотнения с двух сторон

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	2Z	Защитные шайбы с минимальным зазором с двух сторон
Tolerance class	Standard	

Основные размеры и рабочие характеристики

d	8 mm	Диаметр отверстия
	0 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,005 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
D	32 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,01 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
B	20 mm	Ширина
	0 mm	Ширина, верхнее отклонение
	-0,25 mm	Ширина, нижнее отклонение
C _a	13.800 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C _{0a}	16.300 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C _{ua}	990 N	Предел усталостной нагрузки, осевой
n _G Grease	15.500 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке
n _g	9.500 1/min	Термически допустимая частота вращения
M _R	0,04 Nm	Момент трения в подшипнике
m	89,5 g	Вес

Присоединительные размеры

D _a max	26 mm	Макс. диаметр прилегания в корпусе
d _a min	11 mm	Наименьший диаметр вала



Габаритные размеры

d_1	19 mm	Диаметр бортика внутреннего кольца
r_{min}	0,3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 min}$	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
α	60 °	Угол контакта

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

c_{aL}	250 N/ μ m	Жесткость, осевая
c_{kL}	20 Nm/mrad	Жесткость по опрокидывающему моменту
M_m	0,02 kg*cm ²	Момент инерции масс
	2 μ m	Торцовое биение
	ZM08	Рекомендуемая прецизионная шлицевая гайка INA с радиальной фиксацией
M_A	4 Nm	Момент затяжки для рекомендуемой прецизионной шлицевой гайки INA
	3.468 N	Требуемое усилие шлицевой гайки, осевое

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон