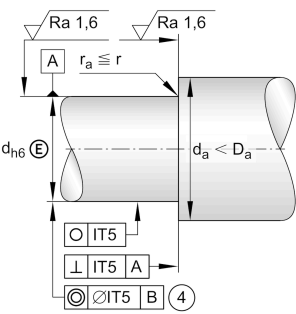
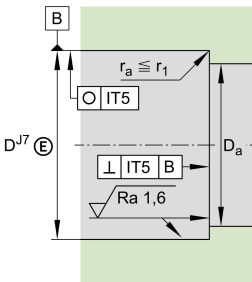
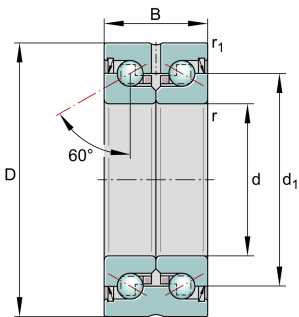


## ZKLN1242-2RS-PE [↗](#)

### Упорно-радиальный шарикоподшипник

Упорно-радиальный шарикоподшипник ZKLN..-2RS-PE, с расширенными полями допусков, двустороннего действия, контактные уплотнения с двух сторон

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	2RS	2RS
Tolerance class	PE	PE

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	12 mm	Диаметр отверстия
	0 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,01 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
D	42 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,011 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
B	25 mm	Ширина
	0 mm	Ширина, верхнее отклонение
	-0,25 mm	Ширина, нижнее отклонение
C <sub>a</sub>	17.100 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C <sub>0a</sub>	25.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C <sub>ua</sub>	1.140 N	Предел усталостной нагрузки, осевой
n <sub>G</sub> Grease	9.200 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке
n <sub>φ</sub>	3.800 1/min	Термически допустимая частота вращения
M <sub>R</sub>	0,16 Nm	Момент трения в подшипнике
≈m	0,197 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$D_{a \max}$	33 mm	Макс. диаметр прилегания в корпусе
$d_{a \min}$	16 mm	Наименьший диаметр вала

### Габаритные размеры

$d_1$	25 mm	Диаметр бортика внутреннего кольца
$r_{\min}$	0,3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$\alpha$	60 °	Угол контакта

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

$c_{aL}$	375 N/ $\mu$ m	Жесткость, осевая
$c_{kL}$	50 Nm/mrad	Жесткость по опрокидывающему моменту
$M_m$	0,068 kg*cm <sup>2</sup>	Момент инерции масс
	5 $\mu$ m	Торцовое биение
	ZM12	Рекомендуемая прецизионная шлицевая гайка INA с радиальной фиксацией
$M_A$	8 Nm	Момент затяжки для рекомендуемой прецизионной шлицевой гайки INA
	5.307 N	Требуемое усилие шлицевой гайки, осевое



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон