

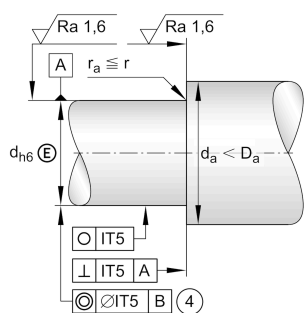
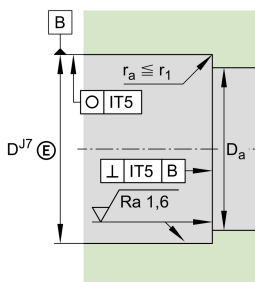
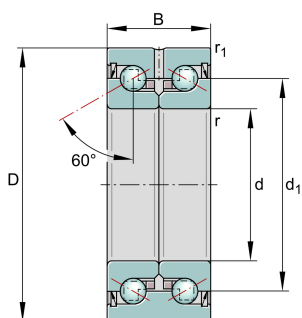


## ZKLN1034-2RS-PE [↗](#)

### Упорно-радиальный шарикоподшипник

Упорно-радиальный шарикоподшипник ZKLN..-2RS-PE, с расширенными полями допусков, двустороннего действия, контактные уплотнения с двух сторон

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	2RS	2RS
Tolerance class	PE	PE

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	10 mm	Диаметр отверстия
	0 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,008 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
D	34 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,011 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
B	20 mm	Ширина
	0 mm	Ширина, верхнее отклонение
	-0,25 mm	Ширина, нижнее отклонение
C <sub>a</sub>	13.400 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C <sub>0a</sub>	18.800 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C <sub>ua</sub>	850 N	Предел усталостной нагрузки, осевой
n <sub>G</sub> Grease	10.900 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке
n <sub>φ</sub>	4.600 1/min	Термически допустимая частота вращения
M <sub>R</sub>	0,12 Nm	Момент трения в подшипнике
≈m	0,098 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$D_{a \max}$	28 mm	Макс. диаметр прилегания в корпусе
$d_{a \min}$	14 mm	Наименьший диаметр вала

### Габаритные размеры

$d_1$	21 mm	Диаметр бортика внутреннего кольца
$r_{\min}$	0,3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$\alpha$	60 °	Угол контакта

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

$c_{aL}$	325 N/ $\mu$ m	Жесткость, осевая
$c_{kL}$	25 Nm/mrad	Жесткость по опрокидывающему моменту
$M_m$	0,029 kg*cm <sup>2</sup>	Момент инерции масс
	5 $\mu$ m	Торцовое биение
	ZM10	Рекомендуемая прецизионная шлицевая гайка INA с радиальной фиксацией
$M_A$	6 Nm	Момент затяжки для рекомендуемой прецизионной шлицевой гайки INA
	4.891 N	Требуемое усилие шлицевой гайки, осевое



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон