



FAG

51412-MP [↗](#)

Упорный шарикоподшипник

Упорный шарикоподшипник 514...-MP, одностороннего действия, массивный латунный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|----|------------------------------------------|
| Cage | MP | Solid brass cage, rolling element guided |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Dimensional / heat stabilization | S0 | Кольца со стабилизацией размеров до 150° |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---------------------------------------|
| d | 60 mm | Диаметр отверстия |
| D | 130 mm | Наружный диаметр |
| T | 51 mm | Высота |
| C _a | 201.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C _{0a} | 395.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая |
| C _{ua} | 18.200 N | Предел усталостной нагрузки, осевой |
| n _G | 2.190 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 5.500 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 3,51 kg | Вес |

Присоединительные размеры

| | | |
|--------------------|--------|---------------------------------|
| d _{a min} | 102 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| D _{a max} | 88 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| r _{a max} | 1,5 mm | Макс. радиус галтели |



Габаритные размеры

| | | |
|-----------|--------|--------------------------------------|
| r_{min} | 1,5 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| D_1 | 62 mm | Внутренний диаметр свободного кольца |
| d_1 | 130 mm | Диаметр бортика тугого кольца |





Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 150 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|---|------|---------------------------|
| A | 0,87 | Коэффициент мин. нагрузки |
|---|------|---------------------------|

Характеристики

-  F_a Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений