



**FAG**

**231S.1000** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 231S

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MA	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт
Splitted	S.	Разъемный подшипник, дюймовый

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	254 mm	Диаметр отверстия
D	460 mm	Наружный диаметр
C	146 mm	Ширина наружного кольца
C <sub>r</sub>	2.300.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	3.800.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	260.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	510 1/min	Предельная частота вращения
F <sub>a max</sub>	32.000 N	Макс. осевая нагрузка
≈m	113 kg	Вес

**Присоединительные размеры**

M <sub>i</sub>	120 Nm	Момент затяжки зажимного винта
M <sub>a</sub>	35 Nm	Момент затяжки зажимного винта



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
B	190 mm	Ширина внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

e	0,3	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,23	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,32	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,18	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

23156K	Условное обозначение подшипника
H3156XX1000	Закрепительная втулка
SNS3156-H-D	Корпус



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Разборный
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности