

**FAG****230S.1007**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический  
роликоподшипник 230S

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MA	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт
Splitted	S.	Разъемный подшипник, дюймовый

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	265,113 mm	Диаметр отверстия
D	420 mm	Наружный диаметр
C	106 mm	Ширина наружного кольца
C <sub>r</sub>	1.460.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.460.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	203.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	620 1/min	Предельная частота вращения
F <sub>a max</sub>	32.000 N	Макс. осевая нагрузка
≈m	63,94 kg	Вес

## Присоединительные размеры

M <sub>i</sub>	120 Nm	Момент затяжки зажимного винта
M <sub>a</sub>	35 Nm	Момент затяжки зажимного винта



### Габаритные размеры

$r_{min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
B	170 mm	Ширина внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура










### Коэффициенты для расчета

e	0,23	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,95	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,4	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,89	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

23056K	Условное обозначение подшипника
H3056X1007	Закрепительная втулка

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Разборный
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности