

**FAG****222S.407**

## Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 222S, разъемные, с диаметром отверстия в дюймах

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	TVPA	Пластмассовый сепаратор
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт
Splitled	S.	Разъемный подшипник, дюймовый

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	112,713 mm	Диаметр отверстия
D	230 mm	Наружный диаметр
C	64 mm	Ширина наружного кольца
C <sub>r</sub>	540.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	720.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	55.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.290 1/min	Предельная частота вращения
F <sub>a max</sub>	13.800 N	Макс. осевая нагрузка
≈m	14,6 kg	Вес

## Присоединительные размеры

M <sub>i</sub>	35 Nm	Момент затяжки зажимного винта
M <sub>a</sub>	14 Nm	Момент затяжки зажимного винта



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
B	104 mm	Ширина внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура







### Коэффициенты для расчета

e	0,25	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,71	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,04	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,65	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

22226K	Условное обозначение подшипника
H3126X407	Закрепительная втулка
SNV230	Корпус

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Разборный
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности