



FAG

249/950-B-MB [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 249...-B-MB, симметричный, 3 борта

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

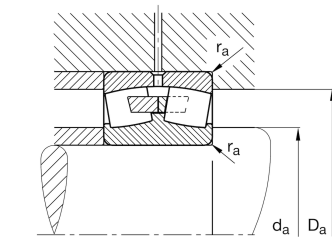
Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	950 mm	Диаметр отверстия
D	1.250 mm	Наружный диаметр
B	300 mm	Ширина
C _r	10.300.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	28.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	1.750.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	385 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	101 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1.011 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _{a min}	978 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _{a max}	1.222 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a max}	6 mm	Макс. радиус галтели





Габаритные размеры

r_{min}	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	1.155 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,22	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	3,01	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	4,48	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,94	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности