



FAG

**24192-BEA-XL-MB1**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 241...-BEA, основные размеры по DIN 635-2

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	460 mm	Диаметр отверстия
D	760 mm	Наружный диаметр
B	300 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	8.500.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	14.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	1.030.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	660 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	241 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	534,5 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	492 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	728 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	6 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	647,1 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,38	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,76	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,62	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,72	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности