



FAG

**24144-BE-XL-C5** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-BE-XL, симметричный, с плавающим бортом

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C5 (Group 5)	Internal clearance larger than C4
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	220 mm	Диаметр отверстия
D	370 mm	Наружный диаметр
B	150 mm	Ширина
$C_r$	2.190.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	3.250.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	300.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	1.650 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	750 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	63,195 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	237 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	353 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	314,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	247,6 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	6,3 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	12,2 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,39	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,74	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,59	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,7	Статический коэффициент осевой нагрузки



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности