



FAG

**241/530-BEA-XL-K30-MB1-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 241...-BEA-K30, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:30

X-life

## Техническая информация



## Your current product variant

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K30	Коническое, 1:30
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	530 mm	Диаметр отверстия
D	870 mm	Наружный диаметр
B	335 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	10.700.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	19.100.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	1.290.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	560 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	190 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	772,5 kg	Weight

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	562 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	838 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	6 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	742,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,37	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,83	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,72	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,79	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

AH241/530-H

Withdrawal sleeve

### Characteristics



Radial load



Axial load in one direction



Axial load in two directions



Grease Lubrication



Oil Lubrication



Not sealed



Large bearing



Static angular error and misalignment



Dynamic angular error and misalignment