



FAG

**241/500-BEA-XL-K30-MB1-H40-J30PC**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-BEA-XL-K30-MB1-H40, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K30	Коническое, 1:30
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	500 mm	Диаметр отверстия
D	830 mm	Наружный диаметр
B	325 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	10.000.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	17.300.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	1.190.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	600 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	209 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	691,6 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	532 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	798 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	6 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	705,2 mm	Диаметр отверстия наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,38	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,78	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,65	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,74	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

AH241/500-H

Withdrawal sleeve



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности