



FAG

24096-BEA-XL-MB1 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 240...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	480 mm	Диаметр отверстия
D	700 mm	Наружный диаметр
B	218 mm	Ширина
C_r	5.600.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	10.700.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	870.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	770 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	385 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	279,5 kg	Вес

Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	503 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	677 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели



Габаритные размеры

r_{min}	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	628,1 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,28	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,43	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,61	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,37	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Крупногабаритный подшипник
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности