



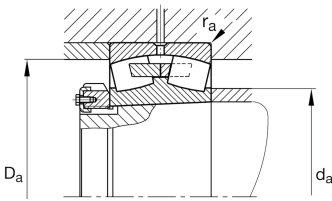
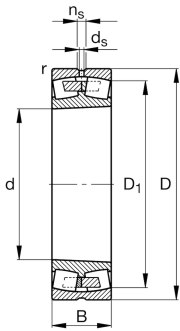
**FAG**

## 23980-B-K-MB-C5 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 239.-К, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C5 (Group 5)	Internal clearance larger than C4
Relubrication	Standard	Стандарт

#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	400 mm	Диаметр отверстия
D	540 mm	Наружный диаметр
B	106 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.830.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	4.150.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	280.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.290 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	710 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	69,35 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	414,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	525,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	435 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	413 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	15 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	499 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	17,7 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,18	Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	3,71	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	5,52	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	3,63	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

N3980-HG	Закрепительная втулка
АН3980G-H	Withdrawal sleeve



## Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности