

**FAG****23960-B-K-MB-C5**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 239.-К, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

Техническая информация

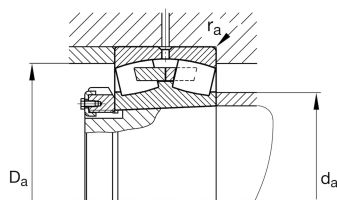


Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C5 (Group 5)	Internal clearance larger than C4
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	300 mm	Диаметр отверстия
D	420 mm	Наружный диаметр
B	90 mm	Ширина
C _r	1.270.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.650.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	170.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.780 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	37,75 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	312,4 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	407,6 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	329 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	311 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	12 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	384,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	17,7 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,2	Предельное значение F_a/F_g для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	3,42	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	5,09	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	3,34	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H3960	Закрепительная втулка
АН3960G	Withdrawal sleeve



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности