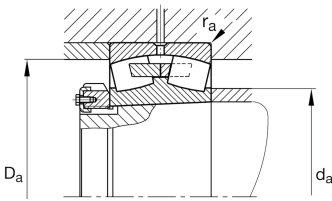


**FAG****23960-B-K-MB-C2**

## Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 239.-К, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C2 (Group 2)	Internal clearance smaller than CN
Relubrication	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	300 mm	Диаметр отверстия
D	420 mm	Наружный диаметр
B	90 mm	Ширина
$C_r$	1.270.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	2.650.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	170.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	1.780 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	1.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	37,85 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	312,4 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	407,6 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	329 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	311 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	12 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	384,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	17,7 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,2	Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	3,42	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	5,09	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	3,34	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H3960	Закрепительная втулка
АН3960G	Withdrawal sleeve



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности