



FAG

**23134-E1A-XL-M-C3>C**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 231...-E1A, основные размеры по DIN 635-2

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication	Standard	Стандарт

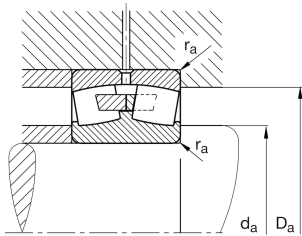
## Основные размеры и рабочие характеристики

d	170 mm	Диаметр отверстия
D	280 mm	Наружный диаметр
B	88 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.220.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.690.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	177.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.380 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.460 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	21,344 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	182 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	268 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	2,1 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте





### Габаритные размеры

$r_{min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	248,1 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	15 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,28	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,37	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,53	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,32	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности