



FAG

**23128-E1A-XL-K-M-C3>A**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 231...-E1A-K, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication	Standard	Стандарт
Special material	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	140 mm	Диаметр отверстия
D	225 mm	Наружный диаметр
B	68 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	760.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.010.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	90.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.000 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.930 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	9,916 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	152 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	213 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	159 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	149 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	8 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	201 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	4,8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	9,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,27	Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,49	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,71	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,43	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H3128	Закрепительная втулка
АНХ3128	Стяжная втулка



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности