



FAG

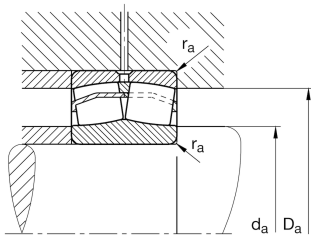
**23052-BE-XL-H40-J30PC**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 230...-BE-XL-H40, симметричный, с плавающим бортом

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Relubrication facility	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
B	104 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.670.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.600.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	239.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.850 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.170 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	45,275 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	274,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	385,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	3 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	358,7 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	295,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,23	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,9	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,31	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,83	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности