



FAG

**23048-BE-XL-K-C5**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 230...-E1-K, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C5 (Group 5)	Internal clearance larger than C4
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	360 mm	Наружный диаметр
B	92 mm	Ширина
$C_r$	1.350.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	2.120.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	200.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	2.080 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	1.310 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	31,05 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	252,4 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	268 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	347,6 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели
$d_b \min$	251 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_a \min$	11 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	324,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	269,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	15 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,23	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,98	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,44	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,92	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H3048	Закрепительная втулка
АН3048	Стяжная втулка



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности