



FAG

## 23034-E1A-XL-M-C3>A [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 230...-E1A, основные размеры по DIN 635-2

X-life

### Техническая информация

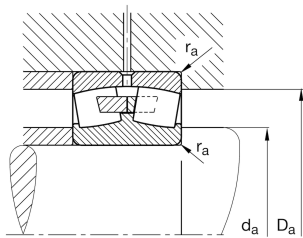


#### Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication	Standard	Стандарт

#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	170 mm	Диаметр отверстия
D	260 mm	Наружный диаметр
B	67 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	880.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.230.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	151.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.800 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.890 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	12,536 kg	Вес



#### Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	180,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	249,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	2,1 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	237,2 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	6,3 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	12,2 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,23	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,98	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,44	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,92	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности