



FAG

230/530-BEA-XL-MB1

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 230...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	530 mm	Диаметр отверстия
D	780 mm	Наружный диаметр
B	185 mm	Ширина
C_r	5.600.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	10.100.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	860.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	820 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	475 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	304,5 kg	Вес

Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	553 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	757 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели



Габаритные размеры

r_{min}	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	708 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,22	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	3,1	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	4,62	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	3,03	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности