



FAG

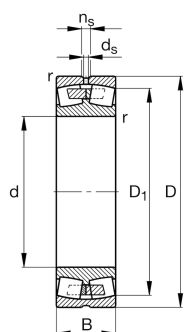
**22317-E1A-XL-M-C5**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 223...-E1A-XL-M, симметричный, 2 наружных борта

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	85 mm	Диаметр отверстия
D	180 mm	Наружный диаметр
B	60 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	540.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	560.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	51.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	4.100 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	3.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	7,144 kg	Вес



## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	99 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	166 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	2,5 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	154,2 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	104,4 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	4,8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	9,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,33	Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,04	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,04	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2	Статический коэффициент осевой нагрузки