

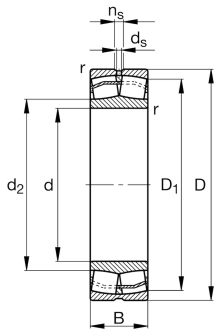
**FAG****22219-E1-XL>A**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 222...-E1, основные размеры по DIN 635-2

**X-life**

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPA	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	95 mm	Диаметр отверстия
D	170 mm	Наружный диаметр
B	43 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	380.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	415.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	48.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	4.850 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	3.300 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	4,066 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	107 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	158 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	2,1 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	152,7 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	112,6 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	4,8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	9,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,24	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,87	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,27	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,8	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности