



FAG

**21317-E1-XL-K>A**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 213.-E1-K, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	JPA	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт



## Основные размеры и рабочие характеристики

d	85 mm	Диаметр отверстия
D	180 mm	Наружный диаметр
B	41 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	345.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	375.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	43.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	5.200 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	3.800 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	5,371 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	99 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	106 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	166 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели
$d_{b \min}$	91 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	6 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	143,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	106,1 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	4,8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	9,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,23	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,9	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,31	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,83	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H317	Закрепительная втулка
АНХ317	Стяжная втулка



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности