



FAG

**231/560-BEA-XL-MB1-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 231...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	560 mm	Диаметр отверстия
D	920 mm	Наружный диаметр
B	280 mm	Ширина
$C_r$	9.700.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	16.400.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	1.060.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	630 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	300 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	738 kg	Вес

## Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	592 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	888 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	6 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Габаритные размеры

$r_{min}$	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	806,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,29	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,32	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,45	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,26	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Крупногабаритный подшипник
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности