



FAG

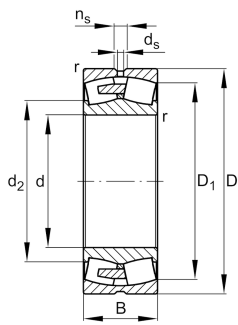
231/560-BEA-XL-MB1 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 231...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт
Locating feature, bearing outer ring	Without	без
Handling thread holes	Without	

Основные размеры и рабочие характеристики

d	560 mm	Диаметр отверстия
D	920 mm	Наружный диаметр
B	280 mm	Ширина
C _r	9.700.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	16.400.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	1.060.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	630 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	300 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	738 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	592 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	888 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	6 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	806,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,29	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,32	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,45	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,26	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности