



FAG

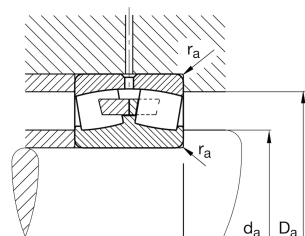
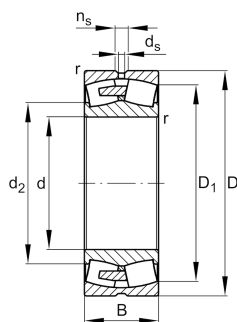
**231/530-BEA-XL-MB1-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 231...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	530 mm	Диаметр отверстия
D	870 mm	Наружный диаметр
B	272 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	8.900.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	15.000.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	960.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	660 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	325 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	639 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	562 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	838 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	6 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	760,5 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,3	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,25	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,34	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,2	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Крупногабаритный подшипник
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности