



FAG

22336-BE-XL-K-JPA-T41A [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 223...-E1-K-T41A, симметричные, с направляющим кольцом сепаратора, для вибрационных нагрузок, с суженными допусками диаметров

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	JPA	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication	Standard	Стандарт
Spherical roller bearing for vibrating screens	T41A	For vibrating screens

Основные размеры и рабочие характеристики

d	180 mm	Диаметр отверстия
D	380 mm	Наружный диаметр
B	126 mm	Ширина
C _r	2.060.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.460.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	195.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.030 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.230 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	67,27 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	197 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	217 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	363 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели
$d_{b \min}$	195 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	8 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	320,8 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	224,9 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,34	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,96	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,92	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,92	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H2336	Закрепительная втулка
АН2336G	Стяжная втулка



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности