



FAG

**22252-BEA-XL-MB1-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 222...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	480 mm	Наружный диаметр
B	130 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.600.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	3.450.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	295.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.720 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.070 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	103,1 kg	Вес

Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	280 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	460 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	4 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Габаритные размеры

$r_{min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	415,1 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,26	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,57	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,83	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,52	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности