



**FAG**

## 239/500-MB-H40AB-C3 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 239...-MB-H40AB, симметричный, 3 борта

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

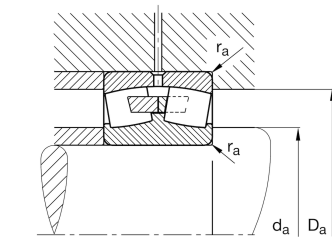
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	H40AB	6 смазочных отверстий на внутреннем кольце

#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	500 mm	Диаметр отверстия
D	670 mm	Наружный диаметр
B	128 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.600.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	6.300.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	410.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	990 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	540 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	128 kg	Вес

#### Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	518 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	652 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	4 mm	Макс. радиус галтели





### Габаритные размеры

$r_{min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	619,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,17	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	3,9	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	5,81	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	3,81	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности