

FAG

239/560-B-MB-H40AB [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

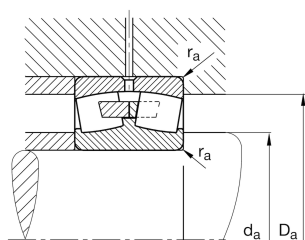
Радиальный сферический роликоподшипник 239...-B-MB-H40AB, симметричный, 3 борта

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	H40AB	6 смазочных отверстий на внутреннем кольце



Основные размеры и рабочие характеристики

d	560 mm	Диаметр отверстия
D	750 mm	Наружный диаметр
B	140 mm	Ширина
C _r	3.100.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	7.600.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	540.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	880 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	465 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	176,5 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _{a min}	578 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _{a max}	732 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a max}	4 mm	Макс. радиус галтели



Габаритные размеры

r_{min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	693,4 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,17	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	3,95	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	5,88	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	3,86	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности