



**FAG**

## 249/530-B-K30-MB [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 249...-B-K30-MB, симметричный, 3 борта

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

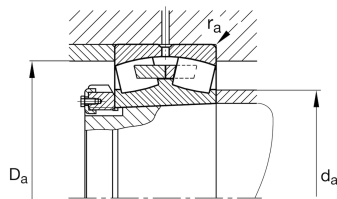
Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K30	Коническое, 1:30
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	530 mm	Диаметр отверстия
D	710 mm	Наружный диаметр
B	180 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	3.750.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	9.100.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	610.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	770 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	250 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	197,5 kg	Вес

#### Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	548 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	692 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	4 mm	Макс. радиус галтели





### Габаритные размеры

$r_{min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	653,2 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	17,7 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,24	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,87	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,27	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,8	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности