

**FAG****249/1180-B-K30-MB-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический  
роликоподшипник 249...-B-K30-MB,  
симметричный, 3 борта

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

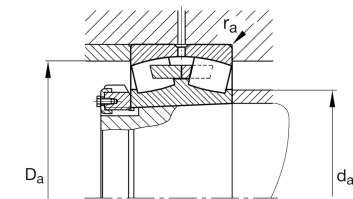
Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K30	Коническое, 1:30
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	1.180 mm	Диаметр отверстия
D	1.540 mm	Наружный диаметр
B	355 mm	Ширина
$C_r$	14.700.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	42.000.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	2.460.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	305 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	73 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	1.736 kg	Вес

## Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	1.208 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	1.512 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	6 mm	Макс. радиус галтели





### Габаритные размеры

$r_{\min}$	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	1.428,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,22	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	3,14	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,67	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	3,07	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности