



**FAG**

## 248/1320-B-MB [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 248...-B-MB, симметричный, 3 борта

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	1.320 mm	Диаметр отверстия
D	1.600 mm	Наружный диаметр
B	280 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	10.300.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	35.000.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	1.950.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	295 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	71 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1.230 kg	Вес

#### Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	1.343 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	1.577 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	5 mm	Макс. радиус галтели





### Габаритные размеры

$r_{min}$	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	1.512,8 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,15	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	4,4	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	6,56	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	4,31	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности