



**FAG**

**240/1060-B-K30-MB** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 240...-B-K30-MB, симметричный, 3 борта

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K30	Коническое, 1:30
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	1.060 mm	Диаметр отверстия
D	1.500 mm	Наружный диаметр
B	438 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	18.800.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	49.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	3.000.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	295 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	122 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	2.466 kg	Вес

**Присоединительные размеры**

d <sub>a min</sub>	1.094 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	1.466 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	8 mm	Макс. радиус галтели





### Габаритные размеры

$r_{min}$	9,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	1.353,5 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,27	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,47	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,67	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,41	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Крупногабаритный подшипник
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности