



**FAG**

**23936-S-MB-C2** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 239, основные размеры по DIN 635-2

Техническая информация

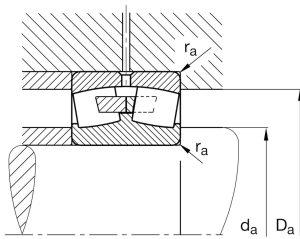


**Ваш текущий вариант продукта**

Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C2 (Group 2)	Internal clearance smaller than CN
Relubrication	S	With 3 lubricating holes and groove

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	180 mm	Диаметр отверстия
D	250 mm	Наружный диаметр
B	52 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	445.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	840.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	59.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.200 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.850 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	7,82 kg	Вес



**Присоединительные размеры**

d <sub>a min</sub>	188,8 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	241,2 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	2 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	230,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	4,8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	9,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,2	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	3,42	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	5,09	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	3,34	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности