



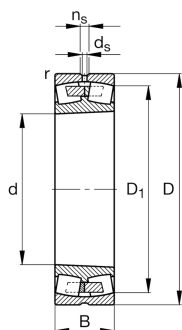
**FAG**

**23944-S-K-MB-C3** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 239.-К, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

Техническая информация

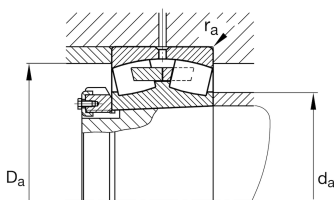


**Ваш текущий вариант продукта**

Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	S	With 3 lubricating holes and groove

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	220 mm	Диаметр отверстия
D	300 mm	Наружный диаметр
B	60 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	610.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.240.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	74.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.600 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.460 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	12,015 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	230,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	289,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	241 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	230 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	9 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	277,4 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	6,3 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	12,2 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,18	Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	3,76	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	5,59	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	3,67	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H3944	Закрепительная втулка
АН3944	Withdrawal sleeve



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности