



FAG

23972-MB-C4 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 239...-MB, симметричный, 3 борта

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------------|--------------|-----------------------------------|
| Исполнение отверстия | Z | Цилиндрическое |
| Cage | MB | Латунный сепаратор, массивный |
| Радиальный зазор | C4 (Group 4) | Internal clearance larger than C3 |
| Relubrication facility | Standard | Стандарт |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 360 mm | Диаметр отверстия |
| D | 480 mm | Наружный диаметр |
| B | 90 mm | Ширина |
| C _r | 1.440.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 3.200.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 216.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 1.540 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 800 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 45,2 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------------|----------|---------------------------------|
| d _{a min} | 372,4 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| D _{a max} | 467,6 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| r _{a max} | 2,5 mm | Макс. радиус галтели |



Габаритные размеры

| | | |
|-----------|----------|------------------------------------|
| r_{min} | 3 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| D_1 | 447,1 mm | Диаметр отверстия наружного кольца |
| d_s | 9,5 mm | Диаметр смазочного отверстия |
| n_s | 17,7 mm | Width of lubricating groove |

Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 200 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|-------|------|--|
| e | 0,17 | Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| Y_1 | 4,05 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_2 | 6,04 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_0 | 3,96 | Статический коэффициент осевой нагрузки |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности