



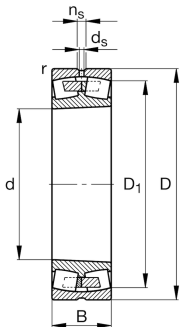
FAG

23984-K-MB [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 239...-K-MB, симметричный, 3 борта

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	420 mm	Диаметр отверстия
D	560 mm	Наружный диаметр
B	106 mm	Ширина
C _r	1.910.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	4.450.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	310.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.230 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	660 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	71,72 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	434,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	545,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	455 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	433 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	15 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	519,5 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	17,7 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,18	Предельное значение F_a/F_g для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	3,85	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	5,73	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	3,76	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H3984-HG	Закрепительная втулка
АН3984G-H	Withdrawal sleeve



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности