



FAG

23972-K-MB [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 239...-K-MB, симметричный, 3 борта

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	360 mm	Диаметр отверстия
D	480 mm	Наружный диаметр
B	90 mm	Ширина
C _r	1.440.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	3.200.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	216.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.540 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	800 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	43,8 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	372,4 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	467,6 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	389 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	372 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	14 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	447,1 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	17,7 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,17	Предельное значение F_a/F_g для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	4,05	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	6,04	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	3,96	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H3972-HG	Закрепительная втулка
АН3972G-H	Withdrawal sleeve



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности