



FAG

## 23968-K-MB-C2 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 239...-K-MB, симметричный, 3 борта

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C2 (Group 2)	Internal clearance smaller than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	340 mm	Диаметр отверстия
D	460 mm	Наружный диаметр
B	90 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.370.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	3.000.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	204.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.610 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	860 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	41,7 kg	Вес

#### Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	352,4 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	447,6 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	2,5 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	426,7 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	17,7 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,18	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	3,85	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	5,73	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	3,76	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности