



FAG

239/850-K-MB-C3 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 239...-K-MB, симметричный, 3 борта

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	850 mm	Диаметр отверстия
D	1.120 mm	Наружный диаметр
B	200 mm	Ширина
C _r	6.300.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	16.400.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	980.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	550 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	275 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	534 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	873 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	1.097 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	917 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	873 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	25 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	1.039,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,16	Предельное значение F_a/F_g для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	4,11	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	6,12	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	4,02	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

N39/850-HG	Закрепительная втулка
AN39/850-H	Withdrawal sleeve



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности