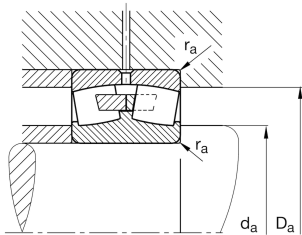


**FAG****23960-B-MB-H151B**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 239...-B-MB, симметричный, 3 борта

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт
Locating feature, bearing outer ring	H151B	2 конструктивных элемента, для фиксации наружного кольца подшипника

Основные размеры и рабочие характеристики

d	300 mm	Диаметр отверстия
D	420 mm	Наружный диаметр
B	90 mm	Ширина
C _r	1.270.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.650.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	170.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.780 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	38,99 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _{a min}	312,4 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _{a max}	407,6 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a max}	2,5 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Габаритные размеры

r_{min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	384,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	17,7 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,2	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	3,42	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	5,09	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	3,34	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности